



## Forschung am Lehrstuhl TLB - Projektkurzdarstellung

### Name des Projekts:

Einsatz von EDA-Ringen aus SBR beim Vortrieb „Hüller Bach“

### Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Susanne Kentgens, susanne.kentgens@rub.de, Tel.:0234/32-22306

### Laufzeit:

12/07 – 07/08

### Gefördert durch:

Emschergenossenschaft, Essen

### Kurzdarstellung:

Im Jahr 2007 wurden an der Ruhr-Universität Bochum „Untersuchungen zur Bestimmung des Last-Verformungsverhalten eines EDA-Ringes aus SBR“ an verschiedenen elastischen Druckausgleichsringen (EDAR) durchgeführt.

Im Rahmen dieses Untersuchungsprogramms wurde festgestellt, dass für eine abschließende Bewertung der elastischen Druckausgleichsringe Ergebnisse aus einem praktischen Testeinsatz insbesondere unter der Berücksichtigung des Rissverhaltens im Beton hinzugezogen werden müssen.

Für diesen Testeinsatz stand ein Rohrvortrieb im Rahmen der von der Emschergenossenschaft geplanten Umgestaltung der Emscher zur Verfügung.

Bei dem ca. 828 m lange Betonrohr-Vortrieb DN 1600, der eine S-Kurve durchfuhr, wurden insgesamt drei elastische Druckausgleichsringe (EDAR) aus SBR, statt der sonst eingesetzten Holzdruckausgleichsringen aus OSB, eingebaut.

Die Messungen zeigten, dass sich das Verformungsverhalten der EDA-Ringe im Wesentlichen im elastischen Bereich abspielte. Die Rohrspiegel der Rohre aller ausgebauten Rohre zeigten keine Risse oder Auffälligkeiten, so dass aufgrund der gewonnenen Erkenntnisse weiteren praktischen Einsätzen von EDA-Ringen nichts entgegen steht

### Projektstatus:

Das Projekt ist mittlerweile abgeschlossen und der Abschlussbericht liegt der fördernden Stelle vor.

### Projekteindrücke:



Rohr 131 mit den aufgeklebten EDA-Ringen



EDAR in Fuge 4 am Dehnerrohr